

ORGANIZADO POR EL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA  
DEL 5 AL 7 DE JUNIO 2024

## **El SIL vivirá una de las ediciones con mayor participación de Comunidades Autónomas de su historia**

- Aragón, Canarias, Castilla y León, Cataluña, Euskadi, Extremadura, Galicia y Región de Murcia estarán presentes con una participación muy destacada donde presentarán todo su potencial logístico.

**Barcelona, 9 de mayo de 2024.** – España es una gran potencia logística de nivel mundial al contar con ventajas cualitativas como pueden ser su envidiable situación geográfica que conforma una inmensa plataforma logística y un nodo central para los intercambios de la Unión Europea con el resto del mundo o infraestructuras de transporte de primer nivel. Y el **SIL 2024**, como feria de referencia internacional del sector, dará buena cuenta de todo ello con una de las mayores participaciones de Comunidades Autónomas de su historia.

**Aragón, Canarias, Castilla y León, Cataluña, Euskadi, Extremadura, Galicia y Región de Murcia** estarán presentes del 5 al 7 de junio en el SIL Barcelona 2024, que se celebrará en el pabellón 8 del recinto de Plaza España de Fira de Barcelona, con una participación muy destacada donde presentarán todo su potencial logístico.

En el caso de **Aragón** contarán con un stand de 300 metros cuadrados donde expondrá su gran capacidad logística reconocida internacionalmente debido a la disponibilidad de espacio, concentración de actividad económica, excelente intermodalidad (avión, tren, carretera) y capacidad de interconectar corredores y rutas.

**Canarias**, por su parte, participarán con la presencia del Consorcio de la Zona Franca de Gran Canaria, el Consorcio de la Zona Franca de Tenerife y el Consorcio Especial de Gran Canaria.

**Castilla y León** estará representada por la Asociación CyLoG como el Centro Logístico de Benavente, La Plataforma Intermodal Zaldesa de Salamanca y el Centro de Transportes y Aduanas de Burgos, dentro del espacio compartido con la Asociación ACTE, Asociación de Centros de Transporte y Logística de España.

Por su lado, **Cataluña** participará en el SIL a través del Departamento de Territorio y sus empresas. Tendrá una presencia especial CIMALSA, empresa pública encargada de la promoción, el desarrollo y la gestión de infraestructuras y centrales para el transporte de mercancías y la logística. También estarán presentes el Incasòl -entidad urbanística especial de la Generalitat-, Ports de la Generalitat, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat), Aeropuertos de Cataluña, Infraestructures.cat e lfercat.

**Euskadi** también tendrá una participación muy destacada mostrando su posición clave como nodo logístico estratégico del Eje Atlántico europeo. La región dispone de infraestructuras que favorecen la competitividad del sector industrial y que potencian la multimodalidad, a través del importante puerto de Bilbao, el aeropuerto de Vitoria-Gasteiz como uno de los principales puntos de carga a nivel nacional, la red de carreteras, red ferroviaria y los centros logísticos. Euskadi participa a través del Clúster de Movilidad y Logística que tiene como objetivo favorecer la competitividad de sus socios, empresas y agentes del País Vasco que trabajan en materia de logística y cadena de suministro, infraestructuras y movilidad.

La participación de **Extremadura** en el SIL 2024 vendrá de la mano de Extremadura Avante, un grupo de empresas públicas de la Junta de Extremadura, que tiene como objetivo prestar servicios a las empresas extremeñas en las diferentes fases de su desarrollo, con el fin de que puedan ser más competitivas, impulsando el desarrollo industrial y empresarial de Extremadura. Gestionan y comercializan tres grandes áreas logísticas e industriales que suponen la puesta a disposición de más de 650 hectáreas de suelo industrial de altas prestaciones. Dotadas de todos los servicios urbanos y con conexiones logísticas intermodales permiten la implantación inmediata de su proyecto.

**Galicia** estará representada por Galicia Logistics que aglutina la oferta conjunta de servicios logísticos, infraestructuras y suelo empresarial en Galicia para acercar a cualquier empresa al mercado internacional.

La **Región de Murcia**, por su parte, desplegará en su stand toda su oferta logística con infraestructuras como las Zonas de Actividades Logísticas de Murcia y Cartagena, el Puerto de Cartagena y el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia, así como infraestructuras viarias y ferroviarias.

Cade destacar que, en la presente edición, ante la proximidad de la celebración de las elecciones europeas (9 de junio) el SIL Barcelona ha decidido no contar con una Comunidad Autónoma invitada tal y como ha venido haciendo en las últimas 5 ediciones: Andalucía (2017), Comunidad Valenciana (2018), Aragón (2019), Extremadura (2022) y Euskadi (2023). Una vez más el SIL volverá a ser el punto de encuentro de referencia internacional para todo el sector logístico donde el potencial logístico España estará más presente que nunca también a través de una destacada participación del **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**, con la presencia de **Puertos del Estado, Renfe, Adif y Aena**, y del **Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana** a través de SEPES.

### **Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona**

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona es una empresa pública que actúa como dinamizador del desarrollo tecnológico e industrial al proporcionar apoyo a las empresas en su transición hacia la era digital. Impulsa la innovación mediante la 3D Incubator y la Logistics 4.0 Incubator; promueve la transformación de la industria 4.0 desde el hub tecnológico DFactory Barcelona y conecta la nueva economía y sus sectores socioeconómicos clave. Organiza congresos de interés económico para Barcelona como el mayor salón logístico de España y el Sur de Europa, el SIL, así como grandes eventos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWA).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

#### **Para más información:**

**Departamento de Comunicación Corporativa CZFB**

Lluís López Yuste

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

609 358 475

Alba Tejera

[atejera@zfbarcelona.es](mailto:atejera@zfbarcelona.es)

628 541 114

**ATREVIA: Consultora de comunicación**

[czfbarcelona@atrevia.com](mailto:czfbarcelona@atrevia.com)

934 190 630